

MW TOOLS®

INVERTER GENERATOR BGI22SM

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Bedankt voor het kopen van onze inverter-generator.

- Het copyright van deze specificatie behoort toe aan ons bedrijf.
- De inhoud van de handleiding mag niet worden gekopieerd zonder schriftelijke toestemming van het bedrijf.
- Het bedrijf behoudt zich het recht voor om het product te wijzigen en de handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te herzien.
- Dit boek is een integraal onderdeel van generatoren en hoort bij de verkoop van generatoren.
- Deze handleiding bevat instructies voor de bediening en het onderhoud van generatoren. Lees de instructies zorgvuldig door voordat u de generator gebruikt, anders kan een verkeerde bediening leiden tot veiligheidsproblemen of schade aan de apparatuur. Een juiste en veilige bediening verlengt de levensduur van de generator.
- Het bedrijf zal blijven innoveren en het ontwerp en de kwaliteit van de producten blijven verbeteren.
- De inhoud van dit boek is in overeenstemming met de nieuwste producten op het moment dat dit boek werd gedrukt.
- Raadpleeg de serviceafdeling van het bedrijf als er problemen zijn of als u de generator niet kent.



• Zolang u de werking van dit handboek volgt, is de omvormergenerator van het bedrijf veilig en betrouwbaar. Zorg ervoor dat u de handleiding leest voordat u hem gebruikt, anders leidt een verkeerde bediening tot veiligheidsrisico's of schade aan de apparatuur.

✘ **De instructies kunnen verschillen naargelang het type generator.**

INHOUD

1. Veiligheidsinformatie	1
2. Identificatie van onderdelen.....	2
3. Controle vóór de bediening.....	5
4. De motor starten	8
5. De generator gebruiken	13
6. De motor stoppen	17
7. Onderhoud	18
8. Transport/opslag.....	25
9. Algemene probleemoplossing.....	28
10. Technische specificaties	30
11. Elektrische schema's	32
12. Bijlage	34
13. Informatie na de service.....	35

Lees het volgende zorgvuldig door om de veiligheid van personen en eigendommen te garanderen.

1. VEILIGHEID INFORMATIE

Voeg voor gebruik benzine toe aan de rode ring in de tank!

Controleer het oliepeil voor gebruik!



Het uitlaatgas van de motor bevat koolmonoxide en het is ten strengste verboden om de generator te laten draaien op plaatsen waar het binnenklimaat of de ventilatie niet goed zijn.

- Zorg voor voldoende ventilatie wanneer de generator in werking is.
- De uitlaatdemper is heet als de generator draait en net stopt. Wees voorzichtig en raak hem niet aan.
- Onder bepaalde omstandigheden is benzine zeer ontvlambaar en explosief.
- Zorg ervoor dat u benzine bijvult op een goed geventileerde plaats. Zet de motor uit en laat deze afkoelen voordat u gaat tanken.
- Blijf bij het tanken uit de buurt van open vuur.
- Als er olie wordt gemorst tijdens het tanken, veeg de gemorste benzine dan onmiddellijk weg.
- Het gebruik moet worden verboden op plaatsen met een hoog brandrisico.
- Sluit de generator niet aan op het elektriciteitsnet, anders kunnen mensen overlijden door een elektrische schok wanneer ze in contact komen met de draad; beschadig de generator of beschadig het huishoudelijke apparaat.
- Voordat de motor wordt gestart, moet een controle worden uitgevoerd om ongelukken of schade aan de uitrusting te voorkomen.
- Generatoren moeten minstens één meter verwijderd zijn van het gebouw en andere apparatuur.
- Plaats de generator op een horizontale ondergrond. Als de generator scheef staat, kan er benzine overlopen.
- Zorg ervoor dat je weet hoe je generatoren snel moet uitschakelen en dat ~~je de werking van alle besturingscomponenten begrijpt.~~

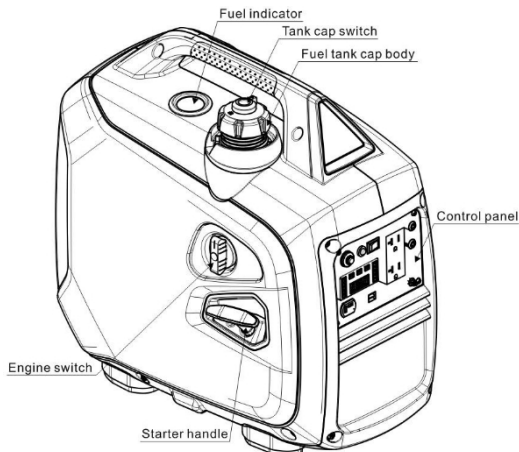
- Kinderen en huisdieren moeten uit de buurt van het werkgebied blijven. Als de motor draait, moet al het personeel uit de buurt blijven van de draaiende delen.
- Als de bediening niet correct is, bestaat er een potentieel gevaar voor de generator. Bedien de generator niet met een natte hand.
- Niet gebruiken in de regen, sneeuw of als de generator nat is.
- Onderhoud van generatoren moet worden uitgevoerd door professionals.

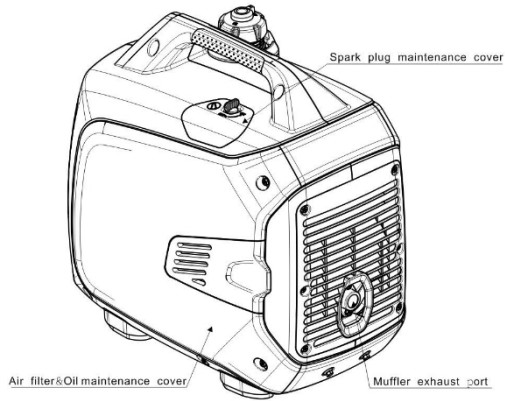


Gebruik binnenshuis of in een gesloten ruimte is ten strengste verboden.

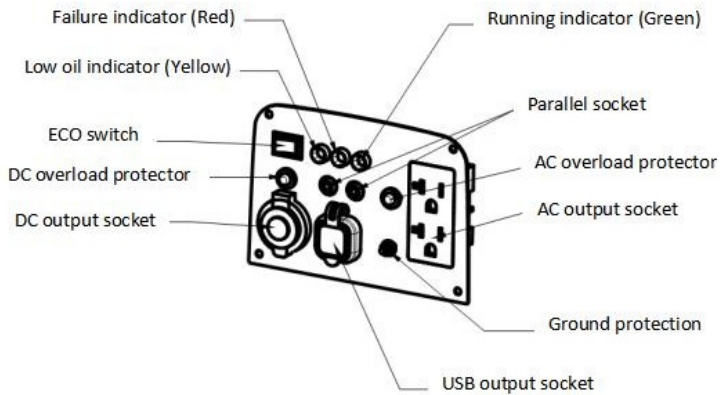
- Niet gebruiken in omgevingen met explosiegevaar.
- De bediening en het onderhoud van de apparatuur vereisen het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals handschoenen, oorbeschermers, enz.

2. ONDERDELEN IDENTIFICATIE





1) Bedieningspaneel



- | | |
|---|----------------------------------|
| (1) DC-uitgangsaansluiting | (8) AC overbelastingsbeveiliging |
| (2) DC overbelastingsbeveiliging | (9) AC-uitgangsaansluiting |
| (3) ECO-schakelaar | (10) Bescherming van de grond |
| (4) Indicator voor laag oliepeil (geel) | (11) USB-uitgang |
| (5) Storingsindicator (rood) | |
| (6) Lopende indicator (groen) | |
| (7) Parallelle stopcontact | |
-

2) ECO-schakelaar

Energiebesparing

- Wanneer de energiespaarschakelaar in de energiespaarstand staat, bevindt de generator zich in de energiespaarstand. Bij het uitschakelen of bij gebruik van een laag vermogen schakelt de motor automatisch terug naar een lage snelheid, waardoor het brandstofverbruik van de motor daalt.

Volle snelheid

Wanneer de energiebesparingschakelaar in de stand voor vol toerental staat, blijft de motor op een hoog toerental draaien.



- Om de spanningsverandering te beperken, moet de energiebesparingschakelaar in de stand "volle snelheid" staan wanneer de elektrische apparatuur een groot momentaan vermogen nodig heeft, of wanneer de generator tegelijkertijd is aangesloten op de belasting van het apparaat met hoog vermogen.
- Bij gebruik van een 12 V DC uitgang, zet u de energiebesparingschakelaar in de stand voor volle snelheid.
- "Volle snelheid" betekent dat de energiebesparende stand is uitgeschakeld en de motor altijd op hoge snelheid draait, wat geschikt is voor situaties waarin de belasting van elektrische apparaten sterk varieert.



- In de niet-overbelaste toestand kan de uitgang niet worden hersteld door op de resettoets te drukken.
 - Elke keer dat de motor wordt gestart, is het aantal keren dat de beveiligingsschakelaar effectief in werking is 5, of de motor moet opnieuw worden gestart.
-
-

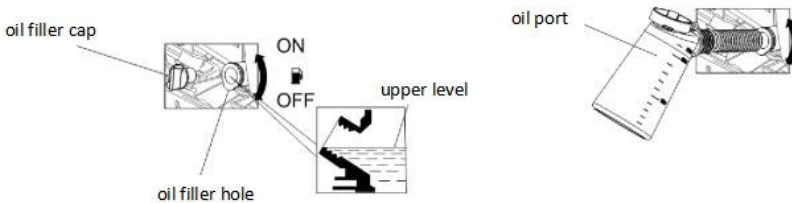
3. CONTROLE VÓÓR DE OPERATIE

Controleer voor gebruik of de generator op de horizontale vloer staat en start de motor niet.

3.1) Oliepeil controleren

Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone katoenen doek.

Draai de peilstok opnieuw in het carter en verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. Als het oliepeil lager is dan de peilindicator, vul dan olie bij.



- Gebruik geen tweetaktolie of olie zonder reinigingsmiddelen, anders wordt de levensduur van de motor verkort.
- Gebruik 4-taktolie van hoge kwaliteit die voldoet aan of beter is dan de SJ-classificatie van de American Petroleum Association die door Amerikaanse autofabrikanten wordt vereist.
- Kies olie met een geschikte viscositeit op basis van de gemiddelde temperatuur in uw omgeving.

De SAE-viscositeitsgraad wordt in de volgende tabel weergegeven : .

Milieu temperatuur	Type olie
-25°C-30°C	10W-30
-15°C-40°C	15W-40



- Bewaar en gebruik olie voorzichtig om te voorkomen dat er vuil of stof in de olie terecht komt. Veeg het gebied rond de vulopening schoon als u olie toevoegt. Meng geen verschillende specificaties olie om negatieve effecten op de olieprestaties te voorkomen.



- Als de motor draait terwijl het oliepeil laag is, kan dit de motor ernstig beschadigen.
- Het motoroliealarmsysteem schakelt de motor automatisch uit voordat het oliepeil tot de veiligheidsgrenzen is gedaald. Om ongemak door onverwacht uitschakelen te voorkomen, raden wij u echter aan het oliepeil regelmatig te controleren.

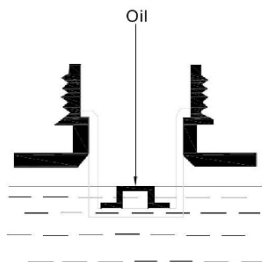
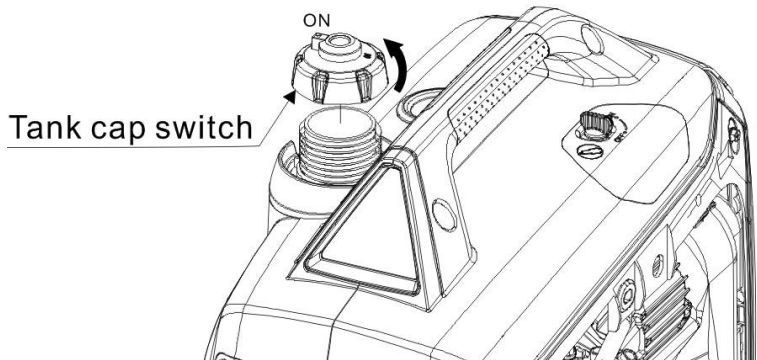
3.2 Brandstofpeil controleren

- Gebruik loodvrije benzine van 92# of hoger.
- Gebruik geen mengsel van olie en benzine of vuile benzine.
- Voorkom dat er vuil en water in de tank komt.
- Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol of benzine met methanol, anders raakt de motor ernstig beschadigd.



- Onder bepaalde omstandigheden is benzine zeer ontvlambaar en explosief.
 - Tank op een goed geventileerde plaats en zet de motor af. In de ruimte waar de motor wordt bijgetankt en de opslagruimte voor benzine is geen pyrotechniek toegestaan.
 - De tank mag niet overlopen (het oliepeil staat lager dan de rode oliepeilindicator). Draai na het tanken de tankafdekking vast.
 - Droog na het tanken de resterende benzine af met een schone, zachte doek.
-

- Vermijd langdurig, herhaald contact met benzine of inademing van benzinedampen.
- Laat kinderen geen benzine aanraken.



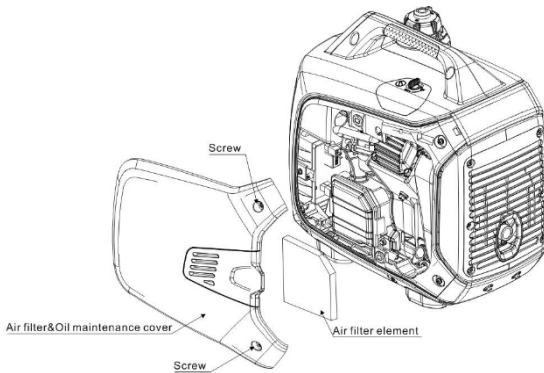
Tankinhoud: 4.0L 3.3)

Luchtfilter controleren

Controleer of het luchtfilter schoon en goed werkt.

A、 Verlos de schroef van het luchtfilterdeksel en verwijder het luchtfilterdeksel.

B、 Klap het deksel van het luchtfilter open en verwijder het.



C、 Verwijder het luchtfilterelement. Reinig of vervang het filterelement indien nodig.



■ De motor mag niet draaien zonder luchtfilterelement, anders komt het vuil via de carburateur in de motor en veroorzaakt het snelle slijtage.

4. DE MOTOR STARTEN



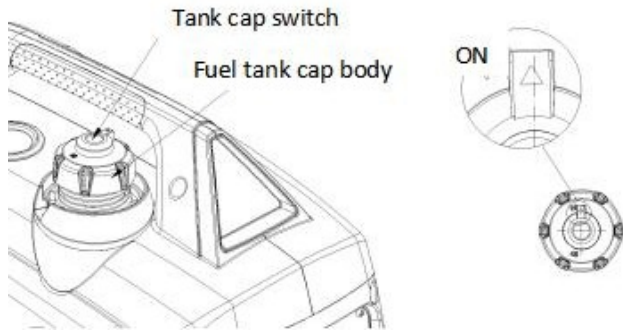
- Koppel de elektrische apparatuur los van de wisselstroomaansluiting van de alternator voordat u de motor start.
- Voor het eerste gebruik (lang niet gebruikt, starten nadat de benzine opgebruikt is), zet u de knop van de motorschakelaar 10 tot 20 seconden in de stand "ON" voordat u start, zodat de benzine in de carburateur van de motor kan komen.



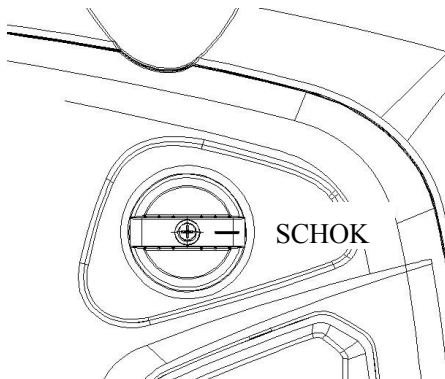
• **Gebruik binnenshuis en in een gesloten ruimte is ten strengste verboden.**

1. De tankdopschakelaar draait naar de stand "ON".

Opmerking: Als de generator wordt vervoerd, moet de schakelaar voor de afdekking van de olietank moet in de stand "OFF" worden gezet.



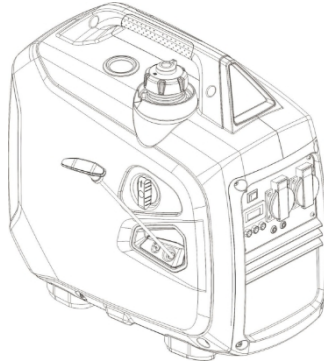
2. Zet de motorschakelaar van de generator in de stand "CHOKE".



3. Trek de chokehendel helemaal uit.

Opmerking: als de motor warmer is of de omgevingstemperatuur hoger, hoeft de chokehendel niet te worden uitgetrokken.

4. Trek voorzichtig aan de starthendel totdat u weerstand voelt en trek dan snel in de richting van de pijl in de onderstaande afbeelding.



■ Let erop dat de trekhoek niet te groot is om te voorkomen dat het handvat de behuizing verslijt.

■ Laat de starthendel niet automatisch terugveren en intrekken om schade aan de kuip te voorkomen. Zet de starthendel langzaam terug.

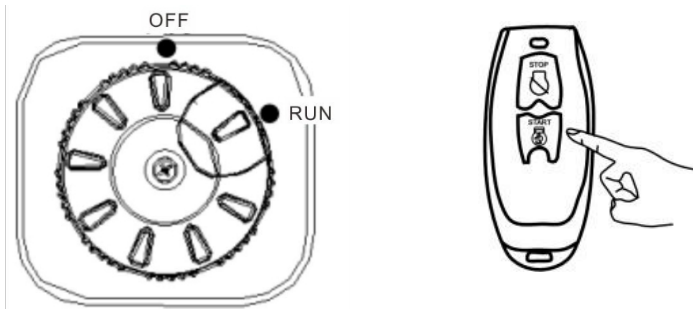
5. Zet de motorschakelaar in de bedrijfspositie als de motor draait.

6. Starten met afstandsbediening

1) Controleer of de belasting binnen het nominale vermogensbereik van de generator valt;

2) draai de startschakelaar om de startknop in de stand "running" te plaatsen a, open de brandstofolie B, open het ontstekingsstelsel c, zet de afstandsbediening aan

3) Druk op de knop "START" van de afstandsbediening en de generator zal vanzelf STARTEN (om verkeerde bediening te voorkomen, is de bedieningsvertragingfunctie voorzien, houd de knop van de afstandsbediening ongeveer 1-2 seconden ingedrukt wanneer u de afstandsbediening bedient);



4) Wanneer de generator start, zet u de AC circuitbeveiliging in de "connected" positie, waarna de elektrische belasting kan worden gebruikt.



Wanneer de lithium-ion-accu de fabriek verlaat, is het vereist of de opslagcapaciteit meer dan 50% van de capaciteit kan zijn. Wanneer u de generator die met afstandsbediening is geconfigureerd voor de eerste keer start, moet u de motor met de hand starten en de machine meer dan 2 uur laten draaien om volledig op te laden, anders wordt de levensduur van de batterij verkort. Wanneer de generator met afstandsbediening niet gestart kan worden na meer dan 3 keer starten met de afstandsbediening, druk dan op de "OFF" knop van de afstandsbediening, stop de herhaalde start en schakel over op starten met de hand, of voer de bediening met de afstandsbediening uit na het oplossen van problemen, anders zullen de startmotor en de accu beschadigd raken. Wanneer de Dynamo lange tijd niet wordt gebruikt, zet dan de startknop van de startschakelaar in de "uit" positie, voor het geval dat de Dynamo in de stand-by stand staat en de accu stroom verliest, wat leidt tot het falen van de start met de afstandsbediening en het afsluiten van de stookolie, voorkom olie lekkage. Bij het dagelijks gebruik van de startaccu van de generatorset moeten de volgende zaken in acht worden genomen om de startaccu te beschermen en de levensduur van de accu te verlengen: 1. Theoretisch moet het accuvermogen boven 60% worden gehouden, wat de levensduur van de accu ten goede komt. 2. Let er bij het starten van de generator op dat u de generator niet continu meerdere keren in korte tijd start om schade aan de accu of de accu te voorkomen.

Als de generator 5 keer achter elkaar niet kan worden gestart, stop de machine dan voor inspectie of stuur hem naar het speciale onderhoudspunt voor inspectie en onderhoud.

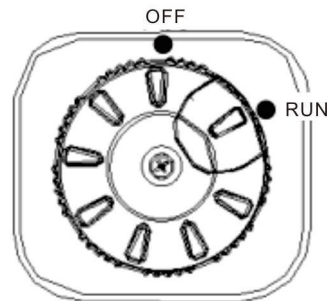
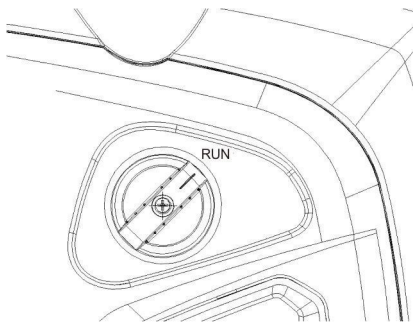
3. Als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt, knip dan de negatieve pool van de accukabel door nadat de accu volledig is opgeladen en bewaar het apparaat op een droge en koele plaats. De zelfontlading van de batterij wordt beïnvloed door de omgevingstemperatuur en de luchtvochtigheid; een hoge temperatuur en een hoge luchtvochtigheid versnellen de zelfontlading van de batterij. En de batterij moet maandelijks worden opgeladen en aangevuld om het batterijvermogen op meer dan 60% te houden, om onomkeerbaar capaciteitsverlies door te lage capaciteit als gevolg van zelfontlading van de batterij.

4. Als blijkt dat de accu van het apparaat niet kan worden opgeladen of niet kan worden gestart, controleer dan of de accu leeg of beschadigd is. Als alleen de accu leeg is, start dan de generator om de accu op te laden of laad de accu op via de oplader, als de accu beschadigd is of als de capaciteit te laag is, vervang dan de accu. Als de accu leeg of beschadigd is, kan de generator nog steeds op de volgende manieren worden gestart:

1. Er zijn twee manieren om de externe DC12V-voeding te starten:
 - a. Sluit de DC12V-uitgangsaansluiting van het bedieningspaneel aan op de externe DC12V-voeding. Sluit de externe DC12V-voeding via de draadstekker aan op de DC12V-uitgangsaansluiting of aansluitklem Post van het bedieningspaneel van de generatorset. Vervolgens kan de generator worden gestart door deze met de hand aan te trekken via de starthendel. Deze methode dient om het systeem van stroom te voorzien zodat het besturingssysteem van de generatorset werkt en samenwerkt met de operator om de generator te starten. Merk op dat starten met afstandsbediening of elektrisch starten op dit moment niet normaal gebruikt kan worden, probeer dit niet om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
 - b. Sluit de DC12V accu of externe DC12V voeding parallel aan op de accu van de generatorset. Na het verwijderen van de onderhoudsklep. Sluit de standby DC12V accu of DC12V voeding parallel aan op de accuklem. Op deze manier voorziet u

het systeem van stroom om het regelsysteem van de generatorset te laten werken en samen te werken met de operator om de generator te starten.

Merk op dat als de aangenomen accu of voeding niet lager is dan de DC12V-batterij die bij de eenheid wordt geleverd, kan deze met de hand, elektrisch of met een afstandsbediening worden gestart. Als de DC12V-voeding met een laag vermogen wordt gebruikt, kan deze alleen met de hand worden gestart om beschadiging van het elektrische systeem of het starten van de DC12V-voeding te voorkomen, omdat de stroom die wordt geleverd door de algemene DC12V-voeding met een laag vermogen niet voldoende is om de generator te starten ⁷. Als de motor draait, zet u de motorschakelaar in de bedrijfspositie.

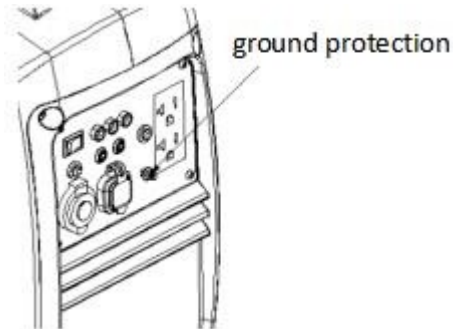


- Neem bij gebruik van generatoren boven 1500 meter boven zeeniveau contact op met onze distributeur om de platea carburateur te vervangen. (De platea carburateur kan niet worden gebruikt op lage hoogte, anders raakt de motor beschadigd door oververhitting).
- Na het vervangen van de platea carburator wordt het vermogen van de generator gecorrigeerd zoals beschreven in hoofdstuk 12 van deze handleiding.

5. MET BEHULP VAN DE GENERATOR



- Om elektrische schokken door verkeerd gebruik te voorkomen, moet de generator geaard zijn.
- Als reserve-energiebron kan de generator niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet van het bedrijf.



- Overbelast de generator niet.
- Sluit de generator niet aan op het stroomnet van het elektriciteitsbedrijf, anders kunnen mensen overlijden door een elektrische schok wanneer ze in contact komen met de draad; en kunnen de generator of de huishoudelijke apparaten beschadigd raken.
- Niet parallel laten werken met andere generatoren.
- Verleng de uitlaatpijp van de motor niet.
- Gebruik voor langere kabels flexibele kabels zoals rubberen moffen (conform IEC245 of overeenkomstige vereisten). Limiet kabellengte: 2,5 mm² kabellengte 60 m; 4,0 mm² kabellengte 100 m.
- Houd generatoren uit de buurt van andere draden en kabels, zoals distributienetwerken



- Als u wisselstroom gebruikt, kunt u tegelijkertijd gelijkstroom gebruiken.
- Als u zowel AC- als DC-uitgangen gebruikt, let er dan op dat het totale vermogen niet hoger is dan de som van AC- en DC-vermogen.

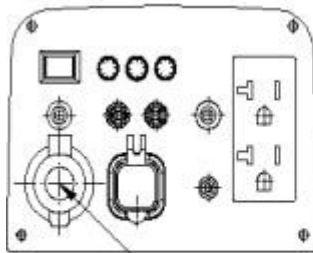
5.1 DC-toepassing

De uitgangsspanning van de DC-contactdoos is 15-20 V. Alleen voor 12V DC-belasting.

5.1.1 Start de motor



- Wanneer wisselstroom wordt gebruikt, kan gelijkstroomvoeding worden gebruikt.
- Overbelasting van DC kan DC-overbeschermer in werking stellen. Verwijder eerst de DC belasting, wacht een paar minuten en reset dan de knop van de DC beveiliging.



DC cigarette lighter socket

5.2 AC-toepassing

5.2.1 Start de motor en controleer of het AC-uitgangslampje (groen) brandt.

5.2.2 Zet de voedingsschakelaar uit en steek de stekker van het apparaat in het uitgangcontact van de generator.

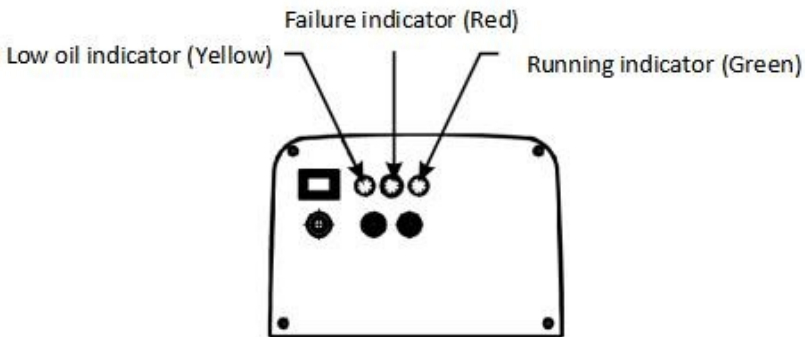
5.2.3 Om het beste bedrijfseffect en de maximale levensduur van de generator te verkrijgen, moet de nieuwe generator minstens 20 uur onder 50% belasting draaien, zodat de motorprestaties kunnen worden geoptimaliseerd.



- Controleer voordat u de uitgang van de alternator aansluit of de elektrische apparatuur goed werkt. Als de elektrische apparatuur tijdens het gebruik plotseling stopt met werken of niet goed werkt, moet de elektrische apparatuur onmiddellijk worden losgekoppeld en moet de motor worden gestopt.

5.3 Bedrijfsindicatorlampje, storingsindicatorlampje.

- Onder normale bedrijfsomstandigheden brandt het bedrijfsindicatielampje (groen).
- Als de generator overbelast is of als er kortsluiting is in de aangesloten elektrische apparatuur, gaat het bedrijfslampje (groen) uit en gaat het storingslampje (rood) aan.
- Als de storingsindicator (rood) brandt, koppelt u eerst de elektrische apparatuur los. Als de storingsindicator (rood) dooft en de bedrijfsindicator (groen) brandt, sluit u de elektrische apparatuur weer aan, anders zet u de motor af en controleert u of er storingen zijn.



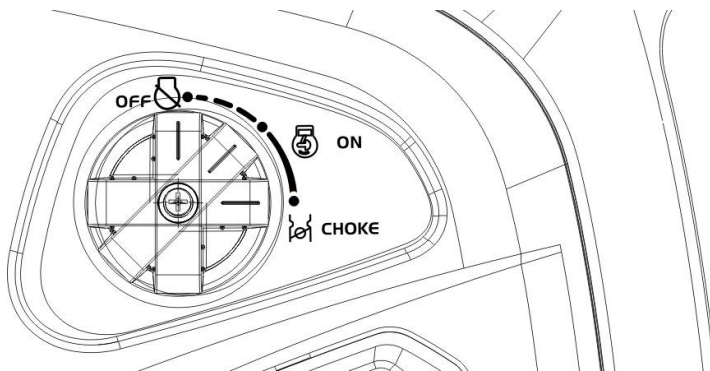
5.4 Alarmsysteem voor laag oliepeil

- Het alarmsysteem voor laag oliepeil is ontworpen om motorschade door onvoldoende olie in het carter te voorkomen. Het alarmsysteem voor laag oliepeil schakelt de motor automatisch uit voordat de motorolie in het carter tot de veiligheid is gezakt (de schakelaar van de generatormotor blijft "aan" staan).
 - Nadat het alarmsysteem voor laag oliepeil de motor heeft uitgeschakeld, gaat, als u de motor opnieuw start, de alarmindicator voor laag oliepeil (geel) branden en kan de motor niet draaien. Als dit gebeurt, vul dan olie bij.
-

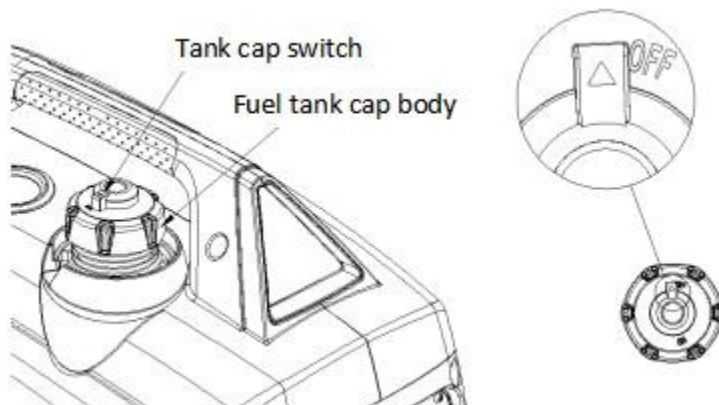
6. DE MOTOR STOPPEN

Om de motor in een noodgeval te stoppen, zet u de motorschakelaar in de stand "OFF" (uit).

1. Schakel de aangesloten elektrische apparaten uit en trek de uitgangsstekker van de generator eruit.
2. Zet de motorschakelaar in de stand "OFF".



3. Nadat de motor volledig is afgekoeld, draait u de schakelaar van de brandstoftankdop linksom in de stand "OFF".





Zorg ervoor dat de schakelaar van de brandstoftankdop en de motorschakelaar in de "UIT"-stand staan wanneer u de generator stopt, vervoert en opbergt.

7. ONDERHOUD

Het doel van onderhoud en periodiek onderhoud is om de generator in de beste bedrijfsconditie te houden.



■ Stop de motor voordat u onderhoud uitvoert. Als de motor moet draaien, zorg er dan voor dat de ruimte goed geventileerd is omdat de uitlaat giftig koolmonoxidegas bevat.



■ Gebruik voor het vervangen van beschadigde onderdelen onze originele reserveonderdelen of onderdelen van dezelfde kwaliteit om de kwaliteit te waarborgen.

Onderhoudsschema

Regelmatige serviceperiode (3)		Elk gebruik	Eerste maand of 10 uur	Elke 3 maand en of 50 uur.	Elke 6 maand en of 100 uur	Elke 2 jaar of 200 uur.
Motorolie	Niveau controleren	●				
	vervangen				●	
Luchtreiniger	Controleer	●				
	Schoon			⊙(1)		

Bougie	Controleer-stel			●		
	vervangen					●
Vonk Verzamelaar	Schoon				●	
Klep Opruiming	Controleer-stel					⊙(2)
Brandstoftank & filter	Schoon				●	
Cilinder	Schoon	Na elke 300 uur(2)				
Brandstoflei ding	Controleer	Om de 2 jaar (vervangen indien nodig)(2)				

(1) Vaker onderhoud bij gebruik in stoffige omgevingen.

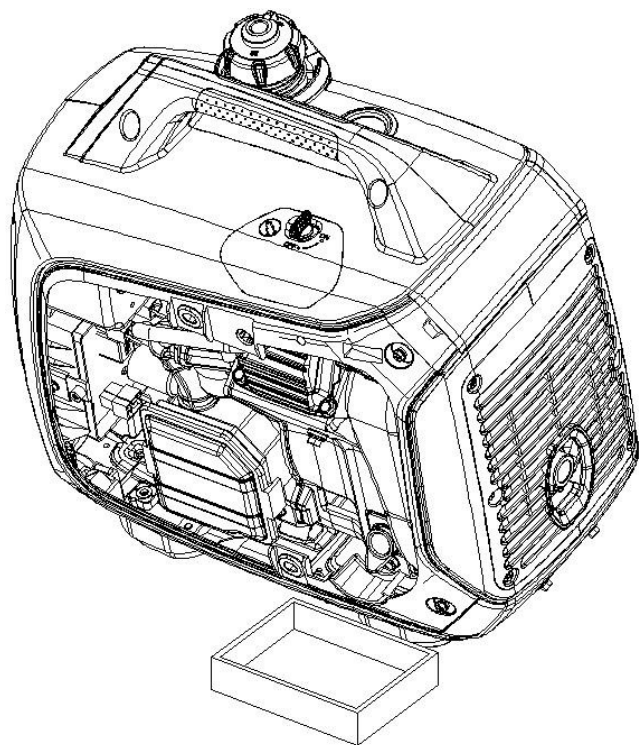
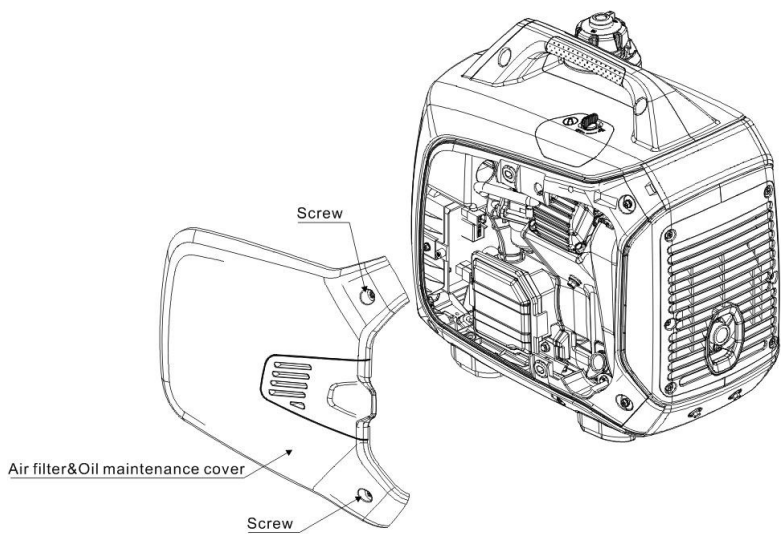
(2) De onderhoudsitems in dit deel vereisen professioneel onderhoud gereedschappen en vaardigheden.

(3) Bij commercieel gebruik kan de onderhoudsfrequentie worden verhoogd vanwege langdurig gebruik.

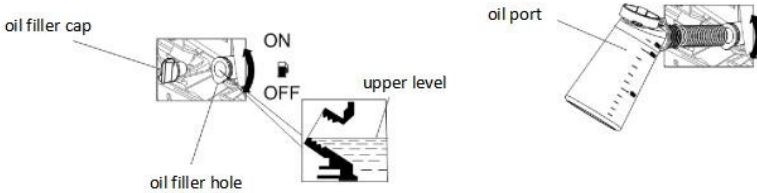
7.1 Olie verversen

Wanneer de motor is afgezet, moet de olie snel en volledig worden verwijderd.

1. Draai de schroef van het luchtfilteronderhoudsdeksel los en verwijder het luchtfilteronderhoudsdeksel.



2. Neem de peilstok eruit
3. Laat vuile olie eruit lopen.



4. Vul de aanbevolen olie bij en controleer het oliepeil.
5. Plaats het onderhoudsdeksel van het luchtfilter terug en draai de peilstok vast.



■ Om aan de milieueisen te voldoen, wordt de gebruikte olie in een verzegelde container gedaan en vervolgens naar het servicestation vervoerd voor recycling. Gooi de gebruikte olie niet in de vuilnisbak of op de grond.

7.2 Luchtreiniger

Een vuile luchtreiniger beperkt de luchtstroom naar de carburateur. Reinig en onderhoud het luchtfilter regelmatig om te voorkomen dat de carburateur kapot gaat. Als generatoren vaak in stoffige omgevingen worden gebruikt, moeten ze vaker worden onderhouden.

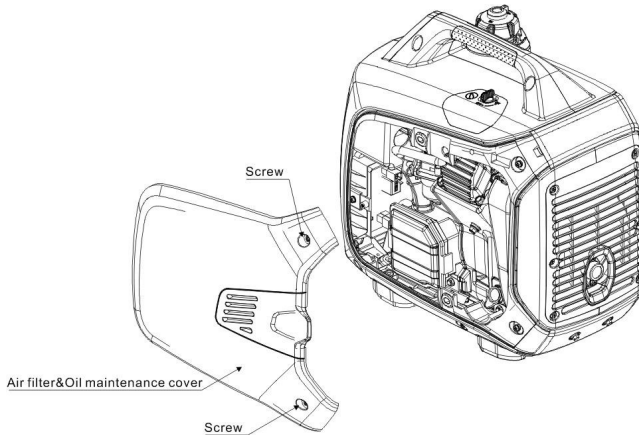


■ Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt voor reiniging. Deze zijn onder bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.

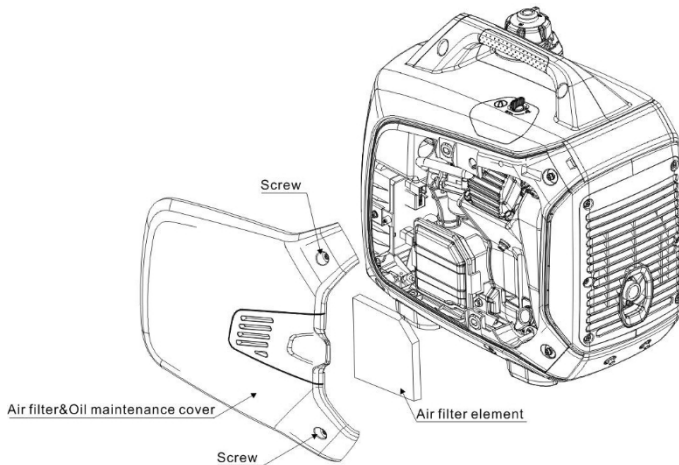


■ Laat de generator nooit draaien zonder luchtfilter, anders zal de motor snel slijten.

A、 Verwijder de schroeven van het onderhoudsdeksel en verwijder het onderhoudsdeksel omslag.

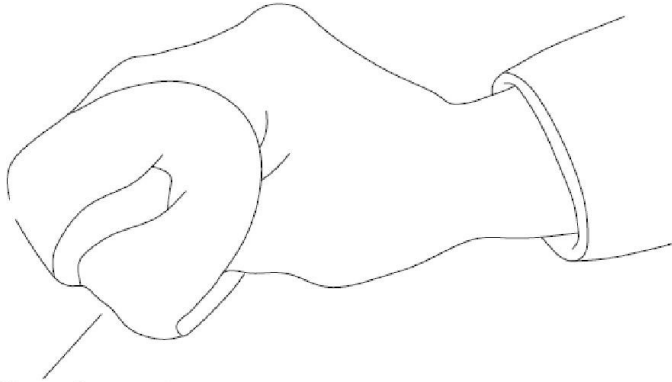


B、 Klap het deksel van het luchtfilter open en verwijder het.



C、 Verwijder het luchtfilterelement en reinig het met een niet-ontvlambaar oplosmiddel of een oplosmiddel met een hoog vlampunt (bijvoorbeeld kerosine, motorolie). drogen.

D、 Reinig het filterelement met schone olie en pers de overtollige olie eruit.



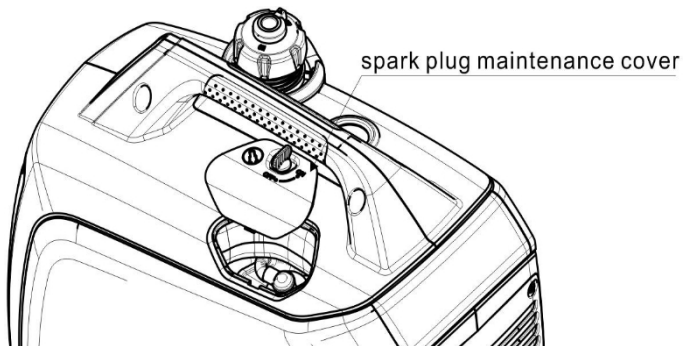
Air filter element

- E、 Installeer het luchtfilterelement en het deksel opnieuw
- F、 Plaats het onderhoudsdeksel terug en draai de schroeven vast.

7.3 Bougie

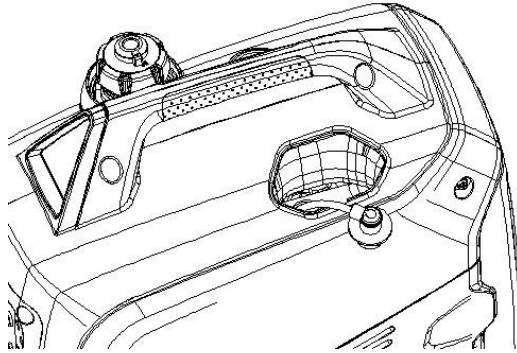
Voor een normale werking van de motor moet de bougiespeling goed zijn, de bougie mag geen koolstof bevatten.

7.3.1 Verwijder de onderhoudskap van de bougie



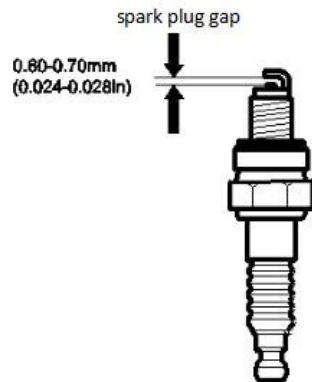
7.3.2 Verwijder de bougiedop

7.3.3 Verwijder de bougie met de bougiesleutel.



7.3.4 Visuele controle van de bougie. Vervang een nieuwe als de isolator gebarsten of geschilderd is. Maak hem schoon met een draadborstel als de bougie opnieuw gebruikt is.

7.3.5 Meet de bougieafstand met een standaardmeter. De normale waarde



should be: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)



■ De bougie moet stevig vastzitten. Als de bougie verkeerd wordt aangedraaid, zal deze heet worden en zelfs de motor beschadigen. Gebruik nooit een bougie met een onjuist hittebereik.

- (1) Monteer de bougie voorzichtig met de hand om kruislings schroefdraad te voorkomen.
- (2) Een nieuwe bougie, met de hand, moet 1/2 slag worden vastgedraaid met een moersleutel en druk de sluitring in. Een gebruikte bougie moet worden vastgedraaid

1/8 tot 1/4 slag met een moersleutel.

(3) Monteer de bougiedop opnieuw.

(4) Monteer de onderhoudskap van de bougie weer en draai de schroeven vast.

7.4 Vonkenvanger

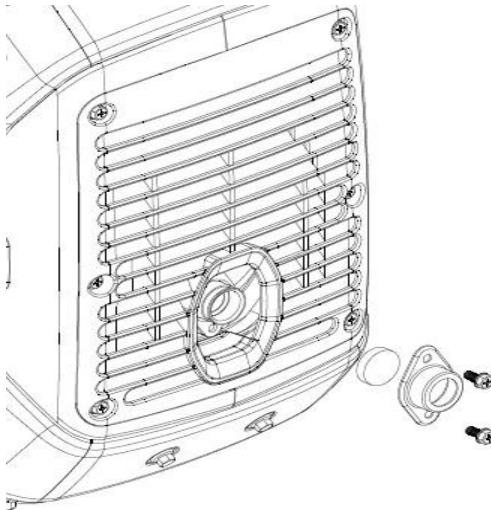


De vonkenvanger moet elke 100 bedrijfsuren van de motor worden onderhouden.

7.4.1 Als de uitlaat is afgekoeld, draai je de schroeven van de uitlaat los en verwijder je de vonkenvanger.

7.4.2 Gebruik een borstel om de koolaanslag op de vonkenvanger te reinigen. Als de vonkenvanger beschadigd is, vervang hem dan.

7.4.3 Monteer de vonkenvanger opnieuw.



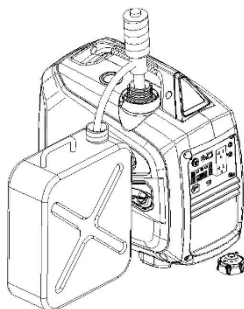
8. TRANSPORT/OPSLAG

Om het morsen van brandstof tijdens transport of tijdelijke opslag te voorkomen, moeten zowel de motorschakelaar als de ontluichtingsniveauregelaar van de tankdop op "OFF" (UIT) worden gezet en moet de generator in de normale werkstand worden geplaatst. Nadat de motor volledig is afgekoeld, draait u de tankdopschakelaar linksom naar de stand "uit".



Wanneer u de generator vervoert:

- Vul de brandstoftank niet te vol. (Geen brandstofresten op de hals van de tank)
- Gebruik de generator niet op het transportvoertuig. De generator moet uit de auto worden verwijderd. Gebruik de generator in een goed geventileerde omgeving.
- Vermijd directe blootstelling aan de zon
- Wanneer de generator lange tijd in een gesloten transportvoertuig wordt geplaatst. Door de hoge temperatuur in het voertuig kan de brandstof verdampen.



met een mogelijke explosie tot gevolg.

■ De generator mag niet gedurende lange tijd op een ruwe weg worden vervoerd. Als u over een dergelijke weg moet rijden, laat dan eerst de benzine en olie weglopen.

■ Opslag voor een lange periode:

8.1 Zorg ervoor dat de opslagruimte vrij is van overmatige vochtigheid en stof.

8.2 Laat de benzine eruit lopen.

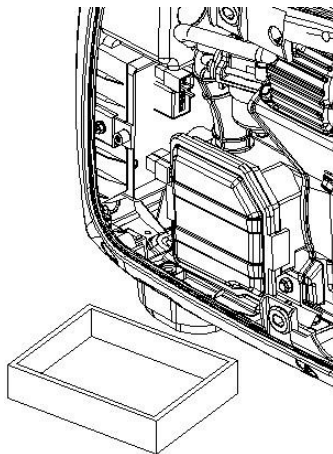


■ Benzine is explosief en ontvlambaar in de gespecificeerde toestand.

Vuurwerk is ten strengste verboden in de buurt van benzine.

A. Verwijder de benzine in de brandstoftank en sla deze op in een geschikte tank.

B、 Zet de motorschakelaar in de stand "ON" en draai de aftapkraan van de carburateur los.
schroef om benzine te lozen in de daarvoor bestemde containers.



C、 Trek de bougiedop eraf, trek drie of vier keer aan de starthendel, laat de benzine uit de brandstofleiding en carburateur lopen.

D、 Zet de motorschakelaar in de stand "OFF" en draai de aftapschroef van carburateur.

E、 Monteer de bougiedop opnieuw.

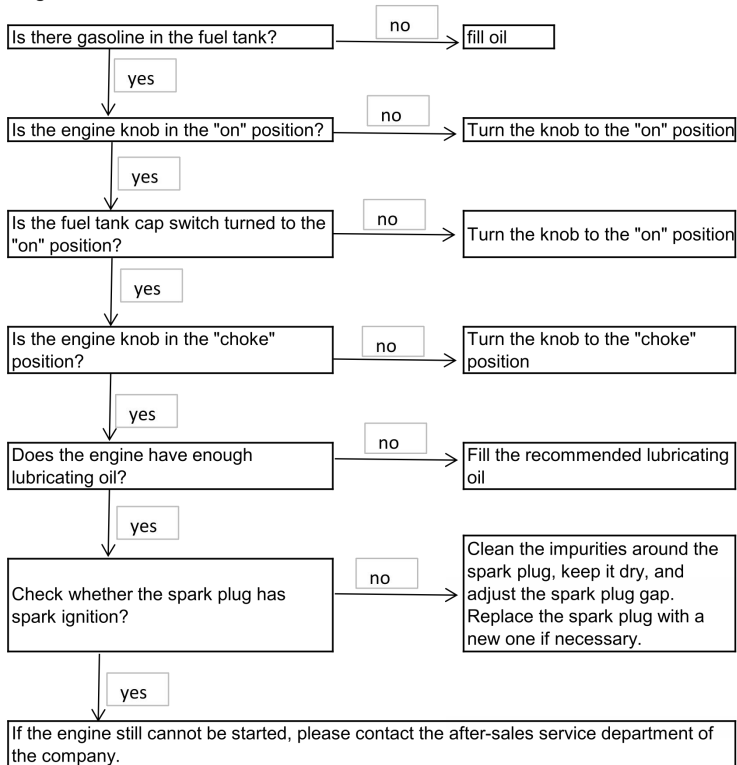
8.3 Ververs de motorolie

8.4 Verwijder de bougie en vul 10-20 ml schone motorolie in de cilinder. Trek de hendel langzaam omhoog en laat de motor enkele omwentelingen draaien om de olie gelijkmatig te verdelen.

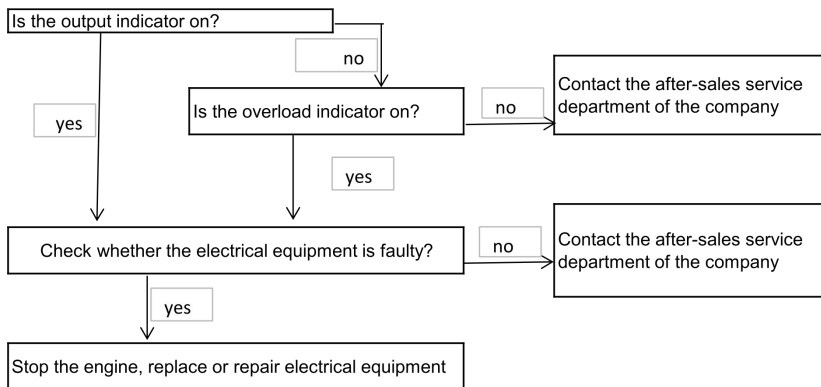
8.5 Trek langzaam aan de starthendel tot u weerstand voelt. Op dit moment komt de zuiger omhoog in zijn compressieslag en zijn zowel de inlaat- als uitlaatkleppen gesloten. In deze stand wordt de motor beschermd tegen inwendige corrosie.

9. Veelvoorkomende probleemoplossing

Engine does not start:



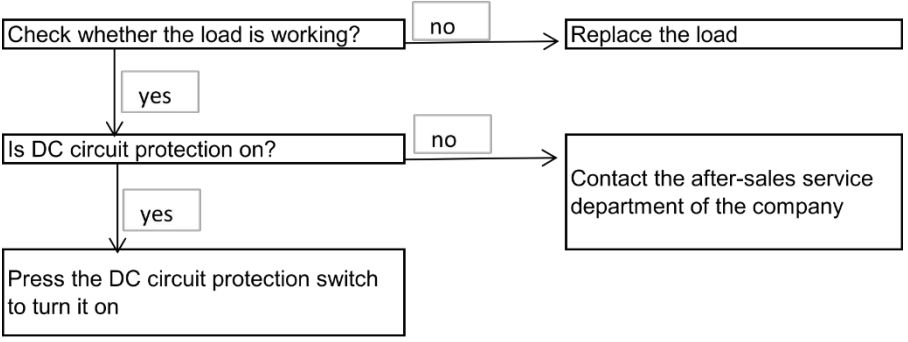
The equipment connected to the generator cannot be started:



yes

Stop and restart the engine

No current in DC socket:



10. TECHNISCHE SPECIFICATIES

	Specificaties	Parameters			
MOTOR	Model	H80i	H100i	H120i	H175i
	Type	4-takt, bovenliggende klep, eencilinder, geforceerde luchtkoeling			
	Cilinderinhoud (cm3)	79	98	120	175
	Boring*Takt (mm)	48.6*43.0	52*46.0	60*43.0	68*48.0
	Compressieverhouding	9.5:1	9.5:1	9.5:1	9.2:1
	Nominaal vermogen (kW/omw/min)	2.2/4800	2.6/4800	3.0/4800	4.8/4800
	Ontstekingsstelsel	Volledige transistor			
	Systeem starten	Start met terugloop			
	Brandstof	Benzine zonder lood			
	Olie Model	SE 10W-30			
GENERATOR	Model	H2250iS/E	H2750iS/E	H3150iS/E	H4000iS/E
	Frequentie (Hz)	50/60	50/60	50/60	50/60
	Nominale spanning (V)	Zoals in productmarkeringslabel			
	Nominale stroom (A)				
	Nominaal uitgangsvermogen (kW)				
	Max. Uitgangsvermogen (kW)				
	Nominale snelheid (min-1)	4800	4800	4800	4800
	DC-uitgang	12V, 8,3A	12V, 8,3A	12V, 8,3A	12V, 8,3A
	Volume brandstoftank (L)	4.0	4.0	6.0	8.0
	Ononderbroken Looptijd (u)	4 (Nominaal vermogen)	3 (Nominaal vermogen)	4 (Nominaal vermogen)	4 (Nominaal vermogen)

	Brandstofverbruik (g/(kW.h))	≤500			
	Omgevingstemperatuur (°C)	-5~40			
	Geluidsniveau (dBA/7m)	67	68	70	74
	Nettogewicht (kg)	18	18.5	20.5	26/27

Het volume van de benzinetank kan variëren afhankelijk van het type machine.

Tijdens de geluidstest staat de generator in de energiebesparingsmodus en staat de energiebesparingsschakelaar op "energiebesparend".

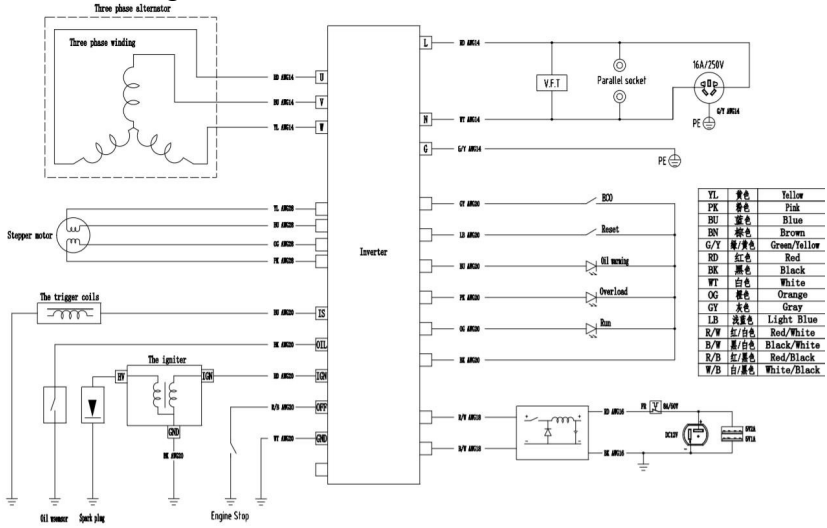
* LWA moet de garantiewaarde van het geluidsvermogen op 4 m hoogte testen volgens de hemisferische methode van 2000 / 14 / EC.

** LPA is de gemeten geluidsdrukwaarde op 7m afstand van het toestel en getest in vier richtingen van onbelast tot vollast.

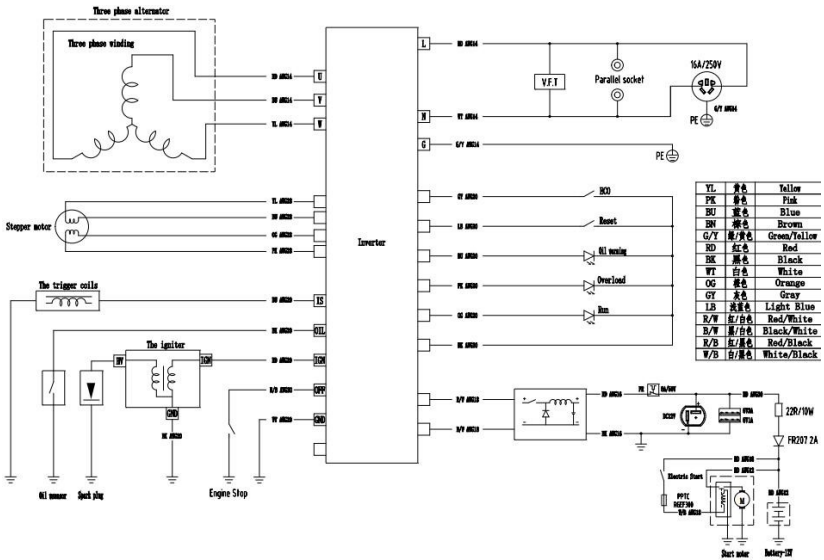
De geluidswaarde van het apparaat verschilt in verschillende omgevingen.

11. ELEKTRISCHE SCHEMA'S

11.1 Handmatig starten



11.2 Elektrische start



12. BIJLAGE

1) Milieucorrectie

De standaardconditie van nominaal vermogen :

Hoogte: 0m Omgevingstemperatuur: 25°C

Relatieve vochtigheid: 30%Factor

van omgevingscorrectie :

Hoogte (m)	Omgevingstemperatuur°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

Relatieve vochtigheid 60% , correctiefactorC-0,01
Relatieve vochtigheid 80% , correctiefactorC-0,02
Relatieve vochtigheid 90% , correctiefactorC-0,03
Relatieve vochtigheid 100% , correctiefactorC-0,04

Voorbeeld :

Nominaal vermogen 1.6KW generator, Hoogte: 1000m, Omgevingstemperatuur: 35 °C, Relatieve vochtigheid: 80%

Nominaal uitgangsvermogen:

$$P=P_n*(C-0.02)=1.6*(0.82-0.02)=1.28KW$$

2) Geluidsoverlast

Maatregel voor geluidshinder volgens GB 2820-10, EN ISO 3744, Europese Richtlijn 2000/14/EG en amendement 2005/88/EG

Model generatorset: H2250iS/E	H2750iS/E	H3150iS/E	H4350iS/E
Geluidsdrukkniveau: 69 dB(A)	70 dB(A)	71 dB(A)	74 dB(A)
Geluidsvermogensniveau:	89 dB(A)	90 dB(A)	91 dB(A)
	94 dB(A)		

Meetonzekerheid K: 1,7 dB(A)

De genoemde cijfers zijn emissieniveaus en zijn niet noodzakelijkerwijs veilige werkniveaus. Hoewel er een verband bestaat tussen de emissie- en blootstellingsniveaus, kan dit niet op betrouwbare wijze worden gebruikt om te bepalen of verdere voorzorgsmaatregelen al dan niet nodig zijn. Factoren die van invloed zijn op het werkelijke blootstellingsniveau van werknemers zijn onder andere de kenmerken van de werkruimte, de andere bronnen van lawaai, enzovoort, d.w.z. het aantal machines en andere aangrenzende processen, en de duur van de tijd dat een operator wordt blootgesteld aan het lawaai. Ook het toegestane blootstellingsniveau kan per provincie verschillen. Met deze informatie kan de gebruiker van de machine echter een betere inschatting maken van het gevaar en het risico.

13. INFORMATIE NA DE SERVICE

Het personeel van de distributeur is goed opgeleid, zodat ze al je vragen kunnen beantwoorden. Als zij uw probleem niet kunnen oplossen, neem dan contact op met de manager van de distributeur.

Als u nog steeds niet tevreden bent met de hulp van de distributeurmanager, neem dan contact op met de serviceafdeling van het bedrijf.

